

Stavba: Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady, rekonstrukce komunikací  
Stavební objekt: SO 101-1 Komunikace a parkovací plochy v ulici Okružní, II. etapa  
Příloha: Průvodní zpráva  
Stupeň PD: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STVABY PDPS

---

Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Škrabal	<b>Ing. Jiří Škrabal</b> <b>Batalická 583</b> <b>763 11 Želechovice nad Dřevnicí</b> tel. 603 994 149 <b>IČO 48476684, DIČ CZ6306012031</b>	
Vypracoval:	Ing. Jiří Škrabal		
Investor:	Město Uherský Brod		
	Místo:	Sídliště Pod Vinohrady	
Akce: <b>Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady, rekonstrukce komunikací</b> Stavební objekt: <b>SO 101-1 – KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI OKRUŽNÍ, II. ETAPA</b>		Formát:	A4
		Datum:	12/2016
		Změna:	
		Stupeň:	<b>PDPS</b>
Příloha: <b>Průvodní zpráva</b>		Č. přílohy: <b>A</b>	Paré č.:

Rozsah a obsah projektové dokumentace odpovídá vyhlášce č. 146/2008 Sb. „o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“, příloze č.8 s přihlédnutím na charakter stavby.

## **OBSAH :**

1. Identifikační údaje
  - 1.a. Stavba
  - 1.b. Objednatel
  - 1.c. Zhotovitel dokumentace
2. Základní údaje o stavbě
  - 2.a. Stručný popis návrhu stavby
  - 2.b. Předpokládaný průběh stavby
  - 2.c. Vazba na územně plánovací dokumentaci, územní rozhodnutí
  - 2.d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
  - 2.e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
3. Výchozí podklady a průzkumy
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace výstavby
6. Přehled správců a uživatelů
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

## 1. Identifikační údaje :

### 1.a. stavba

název stavby:	<b>Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady, rekonstrukce komunikací</b>
stavební objekt:	<b>SO 101-1 – Komunikace a parkovací stání v ulici Okružní – II. etapa</b>
místo stavby:	<b>Uherský Brod, sídliště Pod Vinohrady</b>
katastrální území:	<b>Uherský Brod</b>
kraj:	<b>Zlínský</b>
druh stavby:	<b>Rekonstrukce místních komunikací</b>
délka úpravy.	<b>325,00 m</b>

### 1.b. investor

**Město Uherský Brod  
Masarykovo nám. 100,  
688 17 Uherský Brod  
IČ: 00291463**

### 1.c. zhotovitel dokumentace

**Ing. Jiří Škrabal  
Batalická 583, 763 11 Zlín  
IČO 48476684, DIČ CZ6306012031  
ČKAIT č. 1301231**

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.a. stručný popis návrhu stavby

Stavební úpravy místní komunikace v ulici Okružní II. etapa jsou součástí stavby **Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady** v Uherském Brodě.

Dokumentace ve stupni DSP byla zpracována 03.2010 na celou ulici Okružní. Investor ale začal s postupnou realizací i s ohledem na rekonstrukci kanalizační stoky, kterou realizoval SVaK Uherské Hradiště. Proto byla dříve z celkové PD vyčleněna pouze část, která zahrnovala úsek od křižovatky s ulicí Hlavní po staničení v km 0,192 00.

Tato část byla zrealizována v roce 2016.

Zbývajících úsek je součástí stavby **SO 101-1 – Komunikace a parkovací stání v ulici Okružní, II. etapa**, která zahrnuje druhou část z původní PD, ale i novou stavbu **Doplnění parkovacích stání v ulici Okružní**, která byla zpravována v roce 2016 a bylo na ní vydáno samostatné stavební povolení.

Komunikace Okružní se napojuje v místě stykové křižovatky na ulici Hlavní a obsluhuje jihovýchodní část sídliště v souběhu se silnicí II/490. Celková délka rekonstruované komunikace je 516,95 m, délka části zahrnuté do výběrového řízení

na dodavatele stav by je 325,00 m (úprava začíná v návaznosti na již zrealizovanou I. etapu v km 0,192 MK).

Šířka vozovky 3,50 m, jedná se o jednosměrnou komunikaci, která má tvar okružní komunikace, která začíná a končí na styku s ulicí Hlavní. Stávající povrch je živičný s rozsáhlými deformacemi a výtluky. V rámci stavby je počítáno s obnovou obrusné vrstvy a s lokálním doplněním konstrukce. Součástí rekonstrukce komunikace Okružní jsou nejen stavební úpravy stávajících parkovacích ploch, ale i výstavba parkovacích ploch nových a vybudování soustředěných ploch pro kontejnery na TDO. Technické řešení rekonstrukce komunikace vychází z provedené diagnostiky jednotlivých vozovek, které provedla firma PavEx Consulting, s.r.o.

Z hlediska stavebně-technického je rekonstrukce komunikací s přilehlými chodníky a parkovacími pruhy v navržené skladbě jednoduše územně i prostorově proveditelná a vhodná, bez neobvyklých či neočekávaných rizik.

Povrchové odvodnění vozovky bude zajištěno sestavou nových prefabrikovaných dešťových vpustí, které budou přípojkami napojeny do stávající kanalizace. Parkovací plochy mají skladbu umožňující zasakování, tudíž stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů v ulici, ani ke zvýšení odváděných vod z dané lokality.

Do II. etapy výstavby jsou zahrnuty opravy stávajících chodníků, přístupových veřejných schodišť a oprava veřejného osvětlení ve vytipované trase.

## **2.b. předpokládaný průběh výstavby**

Zahájení stavby	04.2017
Ukončení stavby	11.2017

## **2.c. vazba na územně plánovací dokumentaci**

Stavba řeší rekonstrukci stávající zpevněné komunikace ve stávající zástavbě se zachováním šířkových i výškových parametrů. Stavba má charakter stavebních úprav stávajících zpevněných ploch na sídlišti Pod Vinohrady ( odvodnění, nový povrch, parkovací místa, chodníky ). Jedná se převážně o vylepšení stávajícího stavu z hlediska funkčnosti a bezpečnosti provozu.

Nově vzniklé parkovací plochy jsou v souladu s platnou dopravní částí Územního plánu města Uherský Brod.

## **2.d. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Sídliště pod Vinohrady se nachází ve východní části města vpravo ( po směru od Luhačovic) od silnice II/490. Lokalita je přístupná ze dvou směrů. Jednak z jihu po ulici Hlavní, která je přímo napojena na silnici II/490, a potom ze západní strany ve směru od centra města ulicemi Obchodní a Partyzánů. Lokalita v ulici Okružní je zastavěna staršími zděnými bytovými domy 3-4 patrovými. V ulici Okružní se

nachází místní živičná komunikace šířky cca 3,00 m s navazujícími kolmými, šikmými, či případně i podélnými parkovacími místy.

**2.e. *vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí***

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch ( komunikací, chodníků a parkovišť) s novou výstavbou dílčích úseků chodníků a parkovacích ploch. Nová parkovací místa pomohou odstranit nahodilé a neorganizované parkování vozidel na krajnici komunikace a na přilehlých zatravněných pozemcích a zajistí větší dopravní průjezdnost území pro vozidla technických služeb a integrovaného záchranného systému.

Na výstavbu zpevněných ploch se nevztahují žádné speciální požadavky.

Nepředpokládá se ani zvýšení emisí a hladiny hluku z provozu vozidel. Stavba se svým, charakterem nijak nedotkne okolní krajiny a nebude mít negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě.

**2.f. *celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření***

Dané prostory již v současné době slouží veřejnosti a povrchy jsou převážně zpevněné. Dopad stavby na dotčené území je tudíž minimální

**3. Výchozí podklady a průzkumy**

**3.a. *dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru***

Pro potřeby lokalizace nových parkovacích ploch byly použity podklady z dopravního generelu města Uherský Brod.

Stavba je v souladu s platným Územním plánem města Uherský Brod

- PD stavby **Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady** ve stupni DSP + PDPS 03.2010, zpracovatel Ing. Jiří Škrabal
- PD stavby **Doplnění parkovacích stání v ulici Okružní** ve stupni DSP + PDPS 09.2016, zpracovatel Ing. Jiří Škrabal
- Podklady se změnami oproti původní PD – poskytl MÚ Uherský Brod, Odbor rozvoje města, Oddělení investic

**3.b. *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace –***

Pro potřeby lokalizace nových parkovacích ploch byly použity podklady z dopravního generelu města Uherský Brod.

Stavba je v souladu s platným Územním plánem města Uherský Brod

**3.c. *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady***

Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu provedla firma GEOTROP, spol. s r.o., Prostřední 2603, Zlín se zapracováním aktuální katastrální mapy a inženýrských sítí do podkladu.

**3.d. dopravní průzkum** - není nutný

**3.e. geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Inženýrsko geologické posouzení stávajícího stavu pro řešení úsek II. etapy výstavby nebyl proveden

**3.f. diagnostický průzkum konstrukcí**

Dle požadavku investora stavby byla provedena diagnostika vozovky i v ulici Okružní. Jedná se o úsek se stávajícím živičným podkladem. Diagnostiku vozovky deflektometrem provedla firma PavEx Consulting, s.r.o., Srbská 53, 612 00 Brno v měsíci říjnu 2009.

**3.g. hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky** ..... – není předmětem stavby

**3.h. klimatologické údaje** – nejsou nutné

**3.i. stavebně historický průzkum stavby, která je kulturní památkou**..... – není předmětem

#### 4. Členění stavby

Vzhledem k rozsahu stavebních prací v ulici Okružní v závislosti na případné postupné realizaci jsou navrženy stavební objekty a dílčí podobjekty

SO 101 – Komunikace a parkovací stání ulice Okružní

SO 101-1	Komunikace – severní část (ve staničení 0,192 – 0,236 95)
SO 101-2	Komunikace - jižní část
SO 101-3	Parkoviště (nedotační část)
SO 102	Oprava chodníků (samostatný objekt pro všechny chodníky)
SO 103	Schodiště
SO 104-1	Parkovací stání (samostatný objekt pro všechna podélná, šikmá a kolmá stání s výjimkou samostatného parkoviště SO 101-3)
SO 104-2	Plochy pro TKO (objekt pro všechny plochy TKO včetně ohrady okolo těchto ploch)
SO 105	oplocení areálu ústavu (u parkoviště P4 včetně kácení vzrostlých stromů odvozu)
SO 106	veřejné osvětlení (výměna vedení NN vč. chrániček, nové stožáry, svítidla původní)

## **5. Podmínky realizace výstavby**

### **5.a věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá věcné ani časové vazby na stavby jiných investorů.

### **5.b uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

V ulici Okružní je uvažováno s následným postupem stavebních prací

S ohledem na úzký profil komunikace je uvažováno s úplnou uzavírkou komunikace

Uvažovaný průběh výstavby v ulici Okružní:

- zemní práce pro parkovací plochy a pro plochy KTO
- oprava veřejného osvětlení – kabelová vedení
- odfrézování narušené živice na vozovce
- lokální vyspravení konstrukce
- osazení nových silničních obrubníků podél vozovky
- konstrukce ostatních zpevněných ploch s osazením obrubníků
- chodníky a parkovací plochy podél vozovky
- živičné vrstvy na vozovce
- zbývající chodníky a schodiště
- terénní a sadová výsadba

### **5.c. zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zachovaný z místní komunikace ulice Hlavní.

### **5.d. dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Vzhledem k navržené technologii rekonstrukcí komunikací a s ohledem na malé šířky vozovek nelze realizovat výstavbu po polovinách vozovky. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky. Při návrhu postupu stavebních prací a organizace dopravy musí být zohledněna i možnost průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému a případně i vozidel obyvatelů dané lokality.

Po dohodě s DI Policie ČR a odborem dopravy MÚ V Uherském Brodě bude po dobu výstavby zrušena místní úprava v organizaci dopravy – jednosměrný provoz na severní větvi ulice Okružní – otáčení vozidel na zpevněné ploše pod BD 1527.

Přesný harmonogram stavebních prací bude upřesněn vybraným dodavatelem stavby na základě dohody s investorem. Přechodné dopravní značení, délky jednotlivých etap výstavby a úpravy přechodného dopravního značení v prostoru křižovatek předloží vybraný zhotovitel stavby k posouzení na DI Policie ČR v Uherském Hradišti a zažádá o stanovení dočasného DZ na odboru dopravy MÚ v Uherském Brodě nejméně jeden měsíc před zahájením stavebních prací.

## 6. Přehled správců a uživatelů

Místní komunikace, chodníky a parkovací plochy na sídlišti jsou v majetku Města Uherský Brod, které na nich zajišťuje výkon majetkové správy.

Rozvody veřejného, osvětlení a stožáry VO jsou v majetku Města Uherský Brod.

Plynovodní zařízení – STL potrubí a plynovodní přípojky jsou ve vlastnictví RWE a.s.

Kanalizace, vodovod jsou ve vlastnictví Slováckých vodovodů a kanalizací, a.s. Uherské Hradiště.

Silové kabely jsou ve vlastnictví společnosti E-ON

## 7. Předávání částí stavby do užívání

S předáváním dílčí části do provozu do užívání není uvažováno.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

- 8.a. **SO 101-1** *Komunikace – severní část (ve staničení 0,192 – 0,236 95)*  
**SO 101-2** *Komunikace - jižní část*

### *Všeobecné údaje*

Jedná se o zbývající část severního úseku ve staničení km 0,192 – 0,236 95 a celou jižní část v délce 280 m. Začátek SO 101-1 je v návaznosti na již zrealizovaný I. úsek z roku 2016 a konec je v křižovatce s jižní částí SO 101-2. Jižní část začíná v křižovatce s ulicí Hlavní a konec úpravy je ve staničení km 0,280 před BD 1437.

Stávající povrch je živičný s rozsáhlými deformacemi a výtluky. V rámci stavby je počítáno s obnovou obrusné vrstvy a s lokálním doplněním konstrukce (předpoklad do 50% plochy).

### *Šířkové řešení*

Komunikace Okružní je navržena v kategorii MO 4,5/30:

- šířka jízdního pruhu 3,0 m
- šířka jízdního pásu 3,00 m
- vodící (odvodňovací) proužek 2x 0,25 m
- šířka vozovky mezi obrubníky 3,50 m
- bezpečnostní odstup 0,50 m

### *Návrh opravy vozovky*

- odstranění všech vrstev AB krytu frézováním v tloušťce 100 mm s odvozem materiálu, lokální opravy míst s detekovanými konstrukčními poruchami (v rozsahu do 50% výměry plochy povrchu)
- pokládka silničních obrubníků
- pokládka podkladní a ložné živičné vrstvy na asf. postřiky.



#### **8.b. SO 101-3 Parkoviště (nedotační část)**

Nedostatek parkovacích míst je řešen novou parkovací plochou, která bude vybudována v místě stávajícího zničeného dětského hřiště, u bytového domu č.p. 1553. Parkovací plocha celkem pro 30 osobních aut ( z toho dvě stání vyčleněná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) je napojena dvěma sjezdy na ulici Okružní přes nájezdové obrubníky 150/150/1000 mm (+ 50 mm) . Součástí parkovací plochy je zajištění příjezdu k BD č.p. 1553 i pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Povrch parkovacích stání je z betonové dlažby s možností zasakování, obslužné vozovky mají povrch z asfaltového betonu ACO 11.

#### **8.c. SO 102 Oprava chodníků**

V lokalitě se nachází stávající chodníky, jejichž povrch je z betonové dlažby 300x300 mm a svým technickým stavem nesplňují podmínky bezbariérového užívání.

Původní dlažba 30x30 bude odstraněna a nahrazena betonovou zámkovou dlažbou včetně nové konstrukce.

Šířka chodníku je minimálně 1,50 m . Příčný spád chodníků 2% směrem k zapuštěnému obrubníku, což umožní přetékaní srážkových vod a zasakování v terénu. Obrubník na protější straně bude s nadvýšením 60 mm nad povrchem dlažby – tvoří přirozenou vodící linii.

Do chodníků budou zapracovány prvky umožňující bezbariérové ožívání staveb.

Délka opravovaných chodníků 361,50 m

Součástí stavby jsou i úpravy přístupových chodníků k jednotlivým bytovým domům.

#### **8.d. SO 103 Schodiště**

Do stavebního objektu SO 103 jsou zahrnuty opravy, případně kompletní rekonstrukce schodišťových ramen, které jsou součástí komunikační sítě pro chodce. Jedná se o 8 ks schodišťových ramen, z toho u 6 ks se jedná o opravy a u dvou ks se jedná o kompletní rekonstrukci. Rekonstruovaná schodiště budou budována ve stávajících parametrech a na stávajících místech.

U sanovaných schodišť jsou navrženy tyto stavební práce:

- mechanické a tlakové očištění stávajícího povrchu s odstraněním stávajícího narušeného a uvolněného povrchu
- zasanování větších deformací speciálním materiálem
- celková sanace celého povrchu betonového schodiště stěrkovou hmotou na spojovací můstek
- demontáž stávajícího zábradlí a osazení zábradlí nového mimo schodišťová ramena do betonových patek

#### **8.e. SO 104.1 Parkovací stání**

Stávající parkovací plochy v ulici Okružní mají nesjednocený povrch (šterkodrť, betonová zámková dlažba, zatravnovací tvárnice betonové i plastové), rovněž

rozměry parkovacích stání neodpovídají ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel).

Povrch parkovacích ploch je sjednocen. Je navržena skladba z betonové zámkové dlažby s možností zasakování – šířkou spáry mezi dlažbou 30 mm.

V rámci objektu SO 104.1 je navrženo:

- 13 šikmých parkovacích stání
- 30 kolmých parkovacích stání
- podélné parkovací pruhy v celkové délce 56,50 m pro cca 10 osobních aut

#### **8.f. SO 104.2 Plochy pro TKO**

Součástí stavby jsou i čtyři plochy pro kontejnery na TDO. Plochy mají rozměry 4,0 x 3,0 m, 5,0 x 2,50 m, 6,50 x 4,00 m, 4,50 x 4,20 m a 4,50 x 2,20 m. Povrch zpevněných ploch z vegetačních betonových dlaždic 600x400x80 mm.

Plochy pro kontejnery jsou ohraničeny ohradou z dřevěných desek osazených do betonových sloupků s drážkami. Krajiní sloupky jsou v min. vzdálenosti 0,5 m za obrubníkem.

Betonové patky budou respektovat ochranné pásmo plynovodního potrubí, tj. vzdálenost 1,00 m od okraje potrubí. Plocha pro kontejnery (naproti parkovišti P 2) nebude ohrazena.

Skladba plochy pro kontejnery a jejich ohrady jsou budovány dle standardu investora. Betonové sloupky s drážkami budou osazeny do betonových patek 400x400x800 mm, beton C 25/30 XC2,XA1.

#### **8.g. SO 105 Oplocení areálu ústavu**

Výstavba parkovací plochy P4 před areálem Ústavu pro mentálně postiženou mládež předpokládá vybourání stávajícího oplocení a výstavbu nového oplocení na vlastnické hranici pozemku p.č. 7428/2. Délka oplocení 48,50 m.

Nové oplocení je navrženo z poplastovaného pletiva výšky 1,20 na ocelových sloupcích v betonových patkách. Patky 400x400x700 mm jsou z betonu C 20/25 XC1

#### **8.h. SO 106 Veřejné osvětlení**

V souladu s celkovou údržbou veřejného osvětlení na sídliště bude i v řešeném úseku provedena údržba spočívající ve výměně kabelů i stožárů. Kabelové trasy budou řešeny ve stávající trase a stožáry budou zpětně umístěny ve stávajících polohách. U stožárů je navržena demontáž sloupů a osvětlovacích těles a montáž nových stožárů s montáží původních osvětlovacích těles.

Celková délka nových kabelů 501 mb

Počet vyměněných stožárů 13 ks

### **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Staveniště bylo ověřeno pochůzkou.

***Inženýrsko geologický průzkum*** nebyl proveden  
***Diagnostika vozovky***

Posouzení únosnosti vozovky bylo provedeno na základě měření únosnosti vozovky rázovým zařízením – reflektometrem CarlBro PŘI 2100 (SN-9705-050). Princip měření spočívá v pádu závaží o dané hmotnosti z dané výšky na zatěžovací desku tak, aby dynamický ráz vyvolaný pádem závaží odpovídal účinku pojezdu kola návrhové nápravy rychlostí 50- 70 km/hod. Měření bylo v podélném směru provedeno metodou s krokem měření 25 m střídavě v obou jízdních pruzích.

Závěry z provedené diagnostiky posloužily jako nejdůležitější zdroj informací při návrhu technologie opravy živičných komunikací.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území**

### ***10.a.b.c.***

#### ***10.a.b.c.***

Ochranná pásma

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody (§ 37 odstavce 1 zákona 114/1992 Sb.) nebudou záměrem dotčena.

Ochranná pásma lesních porostu § 14 odstavce 2 zákona 289/1995 Sb. nebudou polohou a vlivy posuzovaného záměru dotčena.

Ochranná pásma nadzemních či podzemních inženýrských sítí ve správě jiných správců jsou záměrem dotčena – týká se kabelů veřejného osvětlení, kabelů sdělovacích a kabelů distribučního rozvodu NN.

V rámci stavby je uvažováno s ochranou kabelů NN a sdělovacích kabelů – jejich umístění do chráničky. Skladba zpevněných ploch je rozebíratelná bez prolívaných vrstev.

**Při souběhu nebo křížení inženýrských sítí je nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Vzdálenost patek ohrazení ploch na TDO od plynovodního potrubí musí být minimálně 1,00 m.**

V případě, že u inženýrských sítí nelze dodržet normové vzdálenosti, budou provedena nezbytná opatření v součinnosti s majetkovými správci příslušných inž. sítí (chráničky, stranové přeložky....). O těchto opatřeních bude rozhodnuto na místě dle konkrétní situace.

Veškeré výkopové práce prováděné v blízkosti stávajících inženýrských sítí, kabelů, je nutné provádět ručně.

Ochrana stávajících inženýrských sítí bude prováděna dle pokynů ve vyjádřeních jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí ( vodovodní uzávěry, hydranty, poklopy kanalizačních šachet, plynovodní ventily,...) budou stavbou respektovány a před položením obrusné vrstvy budou uvedeny do nové nivelety.

Stavba – se nenachází v památkové rezervaci, popř. památkové zóně.

#### Chráněná území

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného ze zvláště chráněných území přírody ve smyslu ustanovení § 14 zákona 114/1992 Sb., v platném znění.

Záměr se nenachází v chráněném ložiskovém území, dobývacím prostoru podle zákona č. 44/1998 v platném znění (horní zákon).

Záměr nezasahuje chráněné území ve smyslu zákona c. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

***Pokřivená nebo vytržená zákopová souprava šoupátka vyžaduje výměnu šoupátka a nové soupravy. Pokřivená nebo utržená zákopová souprava domovního uzávěru vyžaduje výměnu pasu a nové soupravy a poškození hydrantu vyžaduje jeho výměnu. Uložení poklopu vodárenské šachty, hydrantu, šoupátka a domovního uzávěru bude před položením nové povrchové vrstvy odsouhlaseno přízvanými pracovníky SVaK, a.s., Uherské Hradiště.***

***V případě, že poloha obrubníku koliduje se stávající polohou poklopů vodovodních uzávěrů, bude v tomto místě respektována poloha uzávěru a obrubník bude vynechán.***

#### 10.d. vliv na stavebně technické řešení stavby

Ochrana stávajících inženýrských sítí nemá vliv na návrh technického řešení stavby. Stavba je realizována převážně v rozsahu stávajících zpevněných ploch. Nově navržené chodníky a parkovací plochy jsou navrženy pro lehký provoz a mají rozebíratelný povrch.

Místo předmětné stavby nezasahuje do záplavového území.

- územní systém ekologické stability krajiny se v daném území nenachází
- území není evidováno jako poddolované území ani oblasti výskytu seismicity.
- zvláště chráněná území nejsou v místě projektu evidována
- území přírodních parků nejsou v místě projektu evidována
- významné krajinné prvky – stavbou nejsou dotčeny
- území historického, kulturního nebo archeologického významu nejsou v místě projektu evidována
- území hustě zalidněná nejsou v místě projektu evidována
- území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží) nepřichází v místě realizace v úvahu

### 11. Zásah stavby do území

#### 11.a. bourací práce

Stavba si nevyžádá žádné demolice zděných objektů s výjimkou vybourání části zděného oplocení areálu Ústavem pro mentálně postiženou mládež v délce cca 3,00 m. Stávající oplocené areálu ze severní strany bude v místě budované plochy P4 vybouráno. Jedná se o oplocení ze strojového pletiva v rámu (2 rámy nad sebou)

zavěšenými do ocelových sloupků v betonových patkách. Vybourané oplocení v délce 50,50 m.

#### **11.b. kácení mimolesní zeleně**

V rámci přípravných prací pro parkovací plochu P4 bude pokáceno celkem 11 ks stromů, z toho 8 stromů listnatých a 3 stromy jehličnaté.

V rámci přípravných prací u SO 104.1 budou tato stromy pokáceny a vytrženy pařezy (včetně dvou stávajících pařezů, které jsou v místě budovaného parkoviště).

Tři mladé stromky budou přesazeny do nové polohy.

Kácení stromů

- průměr kmene 20-30 cm	7 ks
- průměr kmene 40-50 cm	3 ks
- průměr kmene 70 cm	1 ks

Za pokácené stromy bude provedena náhradní výsadba. Druh stromů a jejich místo výsadby upřesní investor před zahájením stavby po konzultaci s odborem MÚ, který má na starost městskou zeleň.

#### **11.c.d rozsah zemních prací a konečná úprava terénu, ozelenění nezastavěných ploch**

Zemní práce představují výkopové práce pro konstrukční vrstvy zpevněných ploch (v místě, kde se v současné době nachází zatravněný terén). Vrchní vrstva s travním drnem a organickými zbytky v tl. cca 150 mm bude opatrně odstraněna a odvezena na meziskládku k následnému využití pro konečné terénní a sadové úpravy v okolí stavby.

Lze očekávat, že zemina v místě stavby není vhodná pro podkladní vrstvy v aktivní zóně pod zpevněnými plochami. Na potřebnou úroveň únosnosti zemní pláň bude terén upraven výměnou za vhodnější materiál (hutněný násyp v tl. do 200 mm ze ŠD, případně z recyklovaného materiálu). Vzhledem k charakteru (předpoklad zasakování srážek do podloží) a rozsahu stavby v zástavbě není vhodné provádět zlepšení pláň stabilizací s hydraulickými pojivy

Bilance zemních prací:

Sejmutí vrchní vrstvy zeminy v tl. 15 cm z plochy cca 780 m<sup>2</sup>

výkopové práce pro konstrukci zpevněných ploch	320 m <sup>3</sup>
násypové práce v místě stavby	0 m <sup>3</sup>
přebytek zeminy	320 m <sup>3</sup>

***Veškerá vytěžená a nevhodná zemina z místa stavby bude odvezena a umístěna v souladu s § 12 odst.3 zákona č.185/2001Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.***

Terén za nově osazenými obrubníky bude vysvahován, porovnán a ohumusován vhodnou zeminou na tl. 15 cm, zemina bude použita z místa stavby.

Konečné terénní úpravy budou probíhat na výměře cca 1220 m<sup>2</sup>

**11.e. zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba nezasahuje do pozemků chráněných ZPF.  
Rekultivace není navržena. Původní zpevněné plochy budou stavbou využity.

**11.f. zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou se nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa

**11.g. zásah do jiných pozemků**

Stavba je umístěna na pozemcích v k.ú. Uherský Brod na pozemcích p.č. 7423/1, 7435/1, 7433/1, 7426/1, st.1720, 7428/2, 7425/1, 7429/1, 7432/1, 7430/1, 7431/1, 7424/1

rozsah záborů viz zakres do kopie KM v.č B.2

**11.h. vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavbou nejsou vyvolány další změny.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**12.a. všechny druhy energií** – nejsou

**12.b. telekomunikace** - nejsou

**12.c. vodní hospodářství** - nejsou

**12.d. připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavbou nedochází ke změně napojení na dopravní infrastrukturu.

Jedním z hlavních úkolů zakázky je vyřešit parkování a odstavování vozidel místních obyvatel. Stávající kapacita parkovacích míst je zcela nedostatečná, auta stávající na krajnici vozovek, zužují průjezdní profil a stávající dopravní překážkou pohybu vozidel integrovaného záchranného systému. Velmi často stávají i mimo zpevněný povrch komunikací a postupně devastují okolní zatravněný terén.

Po provedených stavebních úpravách bude konečný stav parkovacích míst:

- 13 šikmých parkovacích stání
- 30 kolmých parkovacích stání
- podélné parkovací pruhy v celkové délce 56,50 m pro cca 10 osobních aut

Parkovací plochy se dopravně připojí na MK Okružní. Styková hrana je tvořena nájezdovými obrubníky BO 15/15 (1000x150x150) v betonovém loži s opěrou. Nová dopravní připojení jsou navržena v přehledném úseku místní komunikace a jsou dodrženy rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Na sjezdu z parkovacích stání je rozhodující vzdálenost pro rozhled 2,00 m, na místní komunikaci vzdálenost pro zastavení  $D_z = 35,00$  m pro návrhovou rychlost  $v_n = 50$  km/hod.

Rozhledy je nutné zajistit pouze z jedné strany, ulice Okružní je jednosměrná. Ohrady ploch pro kontejnery na TDO jsou umístěny mimo rozhledové trojúhelníky.

Výpočet parkovacích míst není stanoven dle ČSN 73 6110, ale je dán požadavkem investora na maximální využití volného terénu v proluce mezi bytovými domy. Návrh a umístění parkovacích stání je v souladu s Územním plánem města Uherský Brod.

V rámci parkovací plochy pro 15 osobních aut, 6, 7 a 9 osobních aut je navrženo vždy jedno vyhrazené parkovací místo pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace – dle vyhl. č. 398/2009 je pro 2-20 stání parkovacích stání nutno vyhradit jedno místo.

U menších parkovacích ploch (pro 3 osobní auta) a u podélných parkovacích pruhů nejsou vyhrazená parkovací stání budována, požadavek ze strany obyvatel nevznikl. V případě potřeby navazují plochy P1 a P2 na úrovňový obslužný chodník (styková hrana je tvořena obrubníkem s převýšením 20 mm) podél západní fasády BD č.p. 1437 a 1436 – tyto plochy se dají dodatečně využít. Velikosti jednotlivých stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Rozměry kolmých stání jsou 2,50 m x 5,00 m, krajní stání jsou širší o 0,25 m.

U šikmých parkovacích stání je skutečná šířka stání šikmého 2,50 m, šířka stání podélného 2,20 m, vymezená stání pro osoby s omezenou schopností pohybu mají skutečnou šířku 3,50 m.

#### **12.e. možnosti napojení na stávající technickou infrastrukturu**

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch je zajištěno vyspádováním k dešťovým vpustím, které jsou napojeny do stávající kanalizace.

Stavbou nedochází k nárůstu ploch (parkovací plochy a plochy pro TKO jsou ve skladbě umožňující zasakování srážkových vod do podkladu) a tím k nárůstu odváděných vod.

#### **12.f. druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Místní komunikace budou po úpravě svým provozem produkovat menší množství emisí do ovzduší, jelikož se předpokládá bezkolizní a plynulý průjezd motorových vozidel a vzhledem k tomu se sníží rozsah prašnosti i hluku na okolí. Komunikace a chodníky nejsou zdrojem odpadních látek.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **13.a. ochrana krajiny a přírody**

Stavba je realizována v zastavěné části města Uherský Brod v prostoru stávajících zpevněných komunikace - nemá dopad na okolní krajinu a přírodu. Součástí projektu je ozelenění přilehlých pozemků podél vozovky. V rámci realizace projektu nedojde k žádným závažným zásahům do krajiny.

### **13.b. hluk**

Nepředpokládá se zvýšení hladiny hluku z provozu vozidel. Stavbou nedojde k nárůstu hluku z dopravy. Komunikace slouží již v současnosti místní dopravě, nikoliv k dopravě tranzitní.

Zdrojem hluku v klidné okrajové části města je hlavně stávající provoz na silnici II/490 (ulice Močidla) a v ulici Hlavní.

Ulice Okružní je jednosměrnou komunikací, která slouží pouze k obsluze daného území, nikoliv k dopravě tranzitní. Osobní auta se v daném území již v současné době nachází, výstavbou parkoviště nedochází k nárůstu parkujících aut, pouze k jejich usměrnění a tím pásem k uvolnění průjezdního profilu místní komunikace.

Hluková situace se po vybudování parkoviště nezmění. Hluk bude ovlivněn pouze během stavby a to velmi nevýrazně. Celkově lze hodnotit vliv na hlukovou situaci jako **nevýznamný**.

Nepředpokládá se zvýšení hladiny hluku z provozu vozidel. Stavbou nedojde k nárůstu hluku z dopravy – výstavba parkovací plochy nesouvisí s nárůstem obyvatel v území. Parkovací plocha bude sloužit pro stávající osobní auta již v dané lokalitě umístěná. Tím pádem nedojde ani k nárůstu hluku od parkujících aut.

V souvislosti s provozem stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění.

### **13.c. emise z dopravy**

Komunikace je již v současné době využívána pro silniční dopravu. Po realizaci nedojde ke zvýšení intenzity provozu - nedojde ke zvýšení ani úrovně emisí z provozu.

### **13.d. vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Extravilánové vody a dešťové vody z komunikace nejsou zdrojem odpadních a znečištěných vod. Případné hrubé nečistoty budou zachyceny v kalových koších dešťových vpustí. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií a vzhledem k charakteru činnosti a zajištění likvidace odpadů nehrozí.

### **13.e. ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Podle nařízení vlády č. 272 ze dne 24.08. 2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací jsou stanoveny nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku a vibrací na pracovištích, ve stavbách občanského vybavení a ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že rekonstrukcí komunikace, výstavbou parkovacích stání a chodníků nedochází ke zhoršení stávajícího stavu ve venkovním prostoru obce,



nelze předpokládat zvuky, které mohou být škodlivé pro zdraví, nebo mohou být jinak nebezpečné.

Při realizaci výstavby a provádění souvisejících činností s touto výstavbou je nezbytné prací, dále prací se stavbou souvisejících, dopravě dílců a ostatního materiálu, činnosti při zvedacích mechanismech je nezbytné dodržovat předpisy a ustanovení dle závazných předpisů: 591/2006 - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Nutno zajistit ochranná značení a hrazení, zamezit přístup nepovolaným osobám a zvláště dětem. Osoby obsluhující zvedací mechanismus a pracovníci musí mít platný vazačský průkaz a být řádně proškolení pro odpovídající činnost.

-hluk a vibrace - přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení - nehrozí

-záření - přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení - nehrozí

-zápach - přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení - nehrozí

-jiné výstupy - přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení- nehrozí

### **13.f. Nakládání s odpady**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhl. MŽP č. 381/2001.

Katalog č.	druh odpadu	kategorie odpadu
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170504	Zemina a kameny	O
170203	Odpadní plast	O

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. S odpady, vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo předány oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001Sb.,o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismu s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžít a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů.

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

Odpady z realizace stavby budou tříděny dle jednotlivých druhů v průběhu provádění stavebních prací, odpady budou přednostně předány k využití.

Přebytečná zemina a dále nepoužitelné materiály budou dle §12 odst.3 zákona o odpadech předány oprávněné osobě (firmě) k dalšímu využití.

Oprávněné zařízení podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů je zařízení, které má platný souhlas podle § 14 odst.1 zákona o odpadech příslušného krajského úřadu popř. je provozováno podle integrovaného povolení, které na základě § 82 odst.2 zákona o odpadech souhlas podle § 14 odst.1 zákona o odpadech, nahrazuje

***Dále využitelné materiály ( betonová dlažba, obrubníky, odfrézovaná živice) budou investorem (Město Uherský Brod) recyklovány k dalšímu využití na stavbách – zpevnění místních komunikací, podsypné vrstvy do chodníků...odvozná vzdálenost do 2 km, uložení bez poplatku, místo uložení upřesní investor...***

***Přebytečná zemina z výkopů a dále nevyužitelné zahliněné materiály z konstrukce vozovky budou dle §12 odst.3 zákona o odpadech předány oprávněné osobě (firmě) k dalšímu využití – uložení s poplatkem***

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.a. Mechanická odolnost a stabilita**

S ohledem na blízkost obytné zástavby musí dodavatel při stavebních pracích používat takovou mechanizaci, aby nedošlo k poškození staveb v okolí.

### **14.b. Požární bezpečnost**

Na tuto venkovní stavbu se nevztahují žádné speciální požadavky..

Komunikace bude po rekonstrukci splňovat požadavky pro pojezd požární techniky dle ČSN 73 0802 i z hlediska únosnosti.

Stavbou budou zachovány veškeré stávající přístupy k nemovitostem.

### **14.c. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Na tuto venkovní stavbu se nevztahují žádné speciální požadavky.

Nepředpokládá se ani zvýšení emisí a hladiny hluku z provozu vozidel. Stavba se svým charakterem nijak nedotkne okolní krajiny a nebude mít negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě.

Při výstavbě se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako autojeřábů, nakladačů a těžkých nákladních aut. Pohyb mechanismů bude po silnicích s živičným povrchem. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i eliminovat hluk.

Vibrace :

Potencionálním zdrojem vibrací je činnost těžkých stavebních strojů a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů.

#### ***14.d. Bezpečnost při užívání***

Na tuto venkovní stavbu se nevztahují žádné speciální požadavky. Bezpečnost provozu na komunikacích je dána všeobecným dodržováním Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění

#### ***14.e. Ochrana proti hluku***

Realizace stavby a její následné užívání bude mít nízký vliv na hluk ze silniční dopravy. Naopak zlepšením stavu vozovky dojde k snížení hladiny hluku ze silničního provozu. Nelze předpokládat zvýšenou intenzitu dopravy v souvislosti s uvedením do provozu řešeného úseku.

#### ***14.f. Úspora energie a ochrana tepla***

Neuvažuje se.

### **15. Další požadavky**

#### ***15.a. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

**Stavba komunikace a chodníků bude řešena v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

v místě stavebně upravených nástupů na chodník je navrženo snížení obrubníků na převýšení 20 mm nad obrusnou vrstvou vozovky. Podél sníženého obrubníku je navržena pro nevidomé úprava v reliéfní dlažbě v červené barvě ( varovný pás š. 400 mm).

- maximální podélný sklon v místě nástupů na chodník 8,3%
- příčný spád chodníků max. 2,0%
- záhonový obrubník bude nadvýšen nad betonovou dlažbu 60 mm – tvoří vodící linii
- reliéfní dlažba bude i v kontrastní barvě vzhledem k ostatní dlažbě
- šířka parkovacího místa vyčleněného pro osoby s omezenou schopností pohybu je minimálně 3,50 m
- v místě vyčleněného parkovacího místa pro osoby s omezenou schopností pohybu bude nájezdový obrubník snížen – výška hrany 20 mm
- povrch vyhrazených parkovacích stání bude z „rovné“ betonové dlažby 200x200 mm.
- vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

#### ***15.b. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí***

- a) povodně,
- b) sesuvy půdy,
- c) poddolování,

- d) seizmicita,
- e) radon,
- f) hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.

**Neuvažuje se**

#### ***15.c. Splnění požadavků dotčených orgánů***

Připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů ze vzájemných jednání byly zapracovány do dokumentace. Stanoviska jsou doložena v dokladové části dokumentace

Želechovice nad Dřevnicí  
prosinec 2016

Vypracoval Ing. Škrabal